

## M2

# Cachivaches último modelo

**Arte.** A medio camino entre el invento y el concepto, la Fundación Canal muestra las últimas audacias del diseño austriaco

BEATRIZ PULIDO

En estos tiempos de ajetreo creativo, el diseño industrial se aprovecha de ese cajón desastre que a veces constituye el arte moderno para colarse por cualquier resquicio y buscar su propia forma de expresión. La Fundación Canal exhibe estos días *Últimos diseños austriacos*, una muestra de las mejores obras de los diseñadores y artistas del país transalpino.

A medio camino entre el invento y el concepto se exhiben todo tipo de objetos, cuya utilidad se pone fuera de toda duda y que logran que el visitante arquee una y, a veces, hasta las dos cejas.

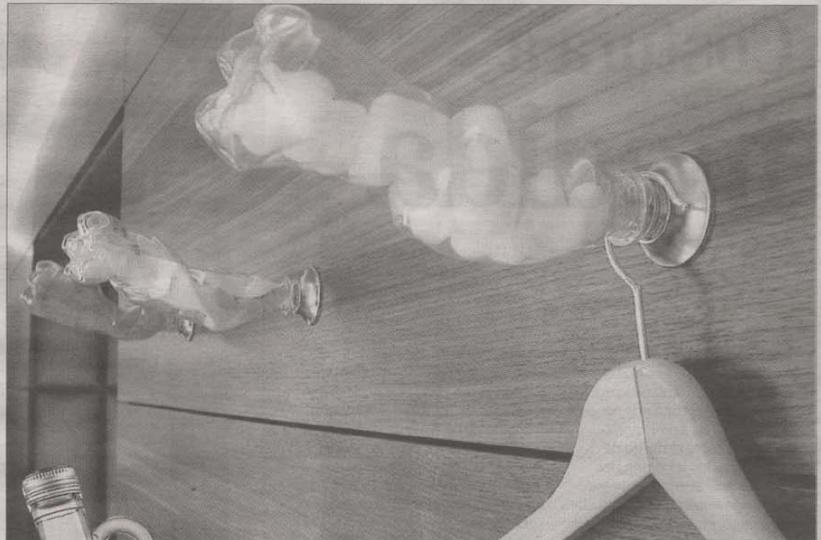
En terreno de nadie, entre visiones arquitectónicas y esculturas destaca una butaca de aluminio creada con material empleado en la década de los 60 para la navegación espacial, de Walter Pichler. De la arquitectura de los muebles a su conversión en objetos decorativos. Un claro ejemplo de esta tendencia es la *Walking chair*, una silla transparente que su autor propone rellenar de aquello que represente algo para los dueños, o una mesa de reunión redonda en la que poniendo una red en el medio se

puede simultanear un partido de ping pong entre varios jugadores o un encuentro de trabajo.

En la exposición destacan otros objetos de mobiliario, como un modelo reducido y abstracto del diván de Sigmund Freud. Continúa el paseo por la reutilización de objetos cotidianos, como las piezas de bisutería inspiradas en los viajes de su autora, Claudia Jost, los diseños de ropa de Pell Mell o un vaso que calienta, con un sencillo mecanismo, el líquido que contiene.

En el apartado tecnológico, puede verse el helicóptero no tripulado, Camcopter S-100, que no requiere pista para despegar. El aparato puede permanecer detenido en el aire y, por su reducido tamaño, colarse en estrechos valles.

La naturaleza también tiene su protagonismo en la muestra. Se exhiben imágenes de diferentes diseños de tomates que han sido creados, sin la intervención del hombre, por las propias condiciones climatológicas y del suelo austriaco. Los *Paredeiser* son 3.000 variedades de tomates que se cultivan en los campos de Erich Stekovic, donde se plantan semillas a cielo descubierto y dejadas a mer-



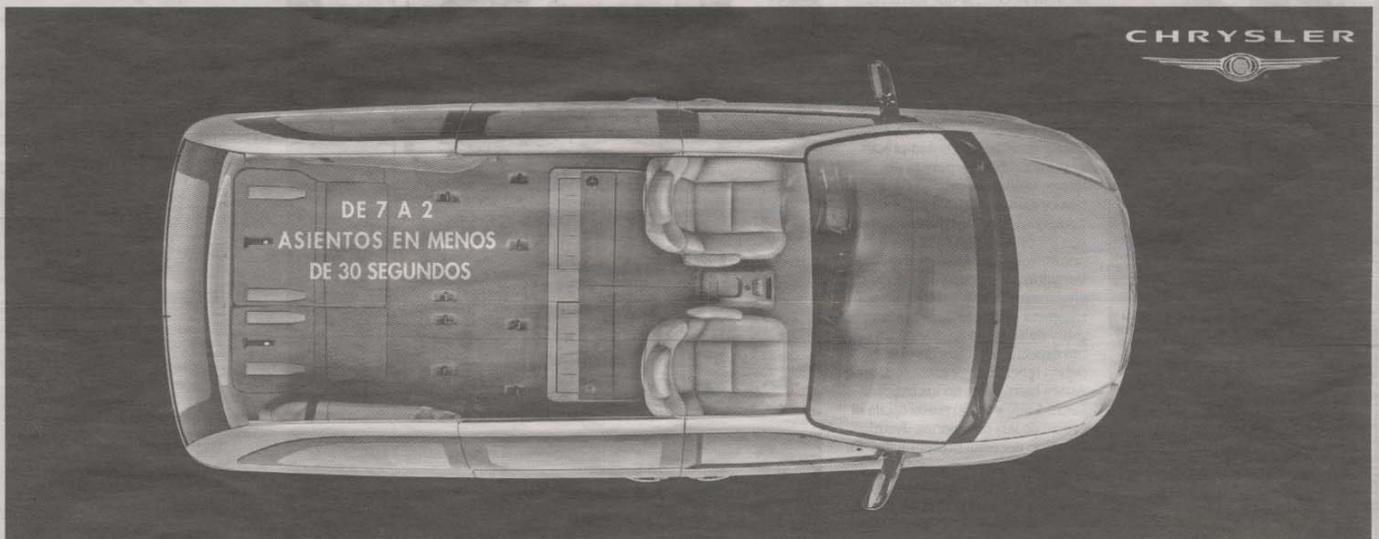
Arriba, el perchero "Bottleboy", de Walking Chair. Izquierda, la botella de agua vitalizada de Johann Grandner. Derecha, la tazerhervidor portátil con encendedor de Hasenbichler.



ced de la naturaleza. Se ha demostrado que los cambios de temperatura, el viento y la ausencia de riego realzan especialmente el aroma propio de esta verdura.

En la exposición tampoco falta la música de grupos como Bauchklang, compuesta a base de *dub*, *reggae*, *hip hop*, *drum'n bass*, que cantan a *capella* y le hacen creer al oyente que es música electrónica lo que escucha, el grupo Attwenger o Waldeck, que causa furor en Francia.

**Diseño austriaco.** Hasta el próximo 5 de marzo en la Fundación Canal (Mateo Inurria, 2).



NUEVO CHRYSLER GRAND VOYAGER DIESEL CON **STOW'N GO** DE SERIE DESDE 37.400 €\*



Ya tienes STOW'N GO, EL ÚNICO SISTEMA DEL MUNDO que te permite esconder los asientos bajo el suelo en menos de 30 segundos. Ir con seis amigos, volver con un sofá de tres plazas, recoger a tus tres hijos con sus tres bicicletas... Es fácil, porque incluso con sus 7 asientos habilitados tienes 3 maleteros independientes y todo un mundo de posibilidades.

Y también tienes un Chrysler Voyager desde 20.975 €.\*\*

Mercedes-Benz, smart, Maybach, Chrysler, Jeep y Dodge son marcas del Grupo DaimlerChrysler > 902 352 352 > [www.chrysler.es](http://www.chrysler.es) >

\* Precio Gamma Grand Voyager con Stow'n Go de serie desde 37.400 €. \*\* Precio Gamma Voyager desde 20.975 €, válido hasta 31/03/06, sistema Stow'n Go no disponible. Precios válidos para vehículos matriculados como medio adaptable, para Península y Baleares. IVA y transporte incluidos. Gammas Voyager y Grand Voyager: emisiones de CO<sub>2</sub>: 203-319 (g/km), consumo combinado: 7,7-13,3 (l/100 km).